



Protokoll

Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard

Zeit und Ort	18.04.2024, 13.15 – 16.15 Uhr Microsoft Teams Besprechung
Mitglieder mit Stimmrecht	Lukas Blattmann, tpc Michael Böhm, SBB (Sitzungsleitung) Reto Graber, BLS Flurina Jacot, PAG Bego Jankovic, vbz/ZVV Reto Kissling, SBB Fred Kruppenacher, Engadin Bus Monika Ryf, bernmobil
Beisitzende	Martin Enz, Generalsekretär KKI Simon Freihart, AGr KI ADM Marcel Stirnimann, Geschäftsstelle Alliance SwissPass
Protokoll	Marcel Stirnimann, Geschäftsstelle Alliance SwissPass
Gäste	-
Entschuldigt	Marine Kerhoas, TRAVYS SA Patric Immer, BLS
Nächste Sitzung	16.05.2024 13.15 – 16.15 Uhr, per Microsoft Teams



Inhaltsverzeichnis

1. Genehmigung Protokoll 21.03.2024.....	3
2. Abnahme Regelwerk «Sitzenbleiben»	3
3. Pendenzen – Kanban Board	3
4. Information aus den Arbeitsgruppen	4



1. Genehmigung Protokoll 21.03.2024

Michael Böhm begrüsst die Anwesenden zur dritten ordentlichen Sitzung der Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard dieses Jahres.

Entscheidung (einstimmig)

Das Protokoll der letzten Sitzung vom 21.03.2024 wird einstimmig genehmigt.

Beilage (in Teams)

Protokoll 21.03.2024

2. Abnahme Regelwerk «Sitzenbleiben»

Die Arbeitsgruppe erarbeitete ein Regelwerk zum Thema «Sitzenbleiben».

Entscheidung (einstimmig)

Das Regelwerk «Sitzenbleiben» wird einstimmig abgenommen und für die Ausführungsbestimmungen Branchenstandard freigegeben.

Das Thema soll bereits im Vorfeld als Umsetzungsempfehlung im Newsletter aufgenommen werden. Ausserdem soll eine Information an die KKI-Mitglieder gegeben werden. Für den Newsletter / Info an die KKI verfasst Michael eine kurze Information und sendet diese an Martin.

Beilage (in Teams)

Regelwerk Sitzenbleiben

3. Pendenzen – Kanban Board

Im Rahmen der heutigen Sitzung wurden die folgenden Pendenzen diskutiert:

- Regelwerk Feiertage -> Es kam eine Rückmeldung, dass diese Regelung SKI-Umsetzungskosten auslöst. Dieser Punkt soll im Antrag ergänzt werden. Der Antrag soll trotzdem in die nächste KKI. Die Unterarbeitsgruppe hatte zum Zeitpunkt der Erarbeitung mit der AGr KI-ADM Kontakt gehabt. Damals gab es von der AGr KI-ADM die Rückmeldung, dass die Umsetzung ohne nennenswerten Umsetzungsaufwand möglich wäre.
- Definition Begriff Linie -> ZVV (Bego), PAG (eine Person), SBB (eine Person) und BAV (eine Person) werden eine Unterarbeitsgruppe erstellen und eine Definition für die Linie im Bereich Bahn/Bus/Tram erstellen. Dafür soll ein Auftrag bei der KKI durch Martin abgeholt werden. Auch für Schiff und Bergbahnen wird je eine Gruppe zusammengestellt (dort ist insbesondere die Liniennummer ein Thema). Im Grundsatz ist sich die AGr einig, dass die Definition gemäss VPB stimmt.



- Begriffe in der Kundeninformation -> Die verschiedenen Begriffe sind abgenommen. Die Begriffe müssen noch von KI ADM abgenommen und beschrieben werden. Anschliessend wird das Thema in die KKI zur Freigabe gegeben.
- Auswahl der Via -> Lead über das Thema übernimmt Monika. Die Unterarbeitsgruppe wird nächstens Sitzungen buchen, um das Thema zu behandeln. Auftrag an die Mitglieder der AG: Es sollen alle Mitglieder zurückmelden, wie die Via in Ihrer Unternehmung priorisiert / ausgewählt werden für die Anzeigen.
- Neues Serviceattribut „ohne Klimaanlage“ -> Ein neues Attribut soll für einen Pilotversuch ZVV / SBB bewilligt werden. Anschliessend wird entschieden, ob es definitiv als Serviceattribut in die „hints-Liste“ aufgenommen wird. Für den Test wird „HT“ als Abkürzung gebraucht.

Die detaillierten Ergebnisse aus den Diskussionen sowie das weitere Vorgehen bei der jeweiligen Pendenz sind direkt im Kanban Board festgehalten.

Diskussion

Die Arbeitsgruppe nationaler Branchenstandard diskutiert das weitere Vorgehen bei den aktuell vorliegenden Pendenzen.

4. Information aus den Arbeitsgruppen

Es wird mündlich über den aktuellen Stand informiert.

Die ordentliche Sitzung wird um 15:15 Uhr geschlossen.

Für das Protokoll

Bern, 18.04.2024

Marcel Stirnimann
Protokollführer

Michael Böhm
Arbeitsgruppenleiter