


Zugänglichkeit eines geplanten Fahrzeugs für Rollstühle

HRDF

Die Rollstuhlzugänglichkeit eines geplanten Fahrzeugs wird in HRDF Fahrplänen als so genanntes Attribut im **Zeilenformat *A** der FPLAN Datei übermittelt. Siehe auch Kapitel 7.1.3 «Zeilenformat *A» in der [HRDF Realisierungsvorgabe öV-CH Version 2.0.5](#). Die Rollstuhlzugänglichkeit kann im öV-CH zwei Werte annehmen:

Attribut	Bedeutung	Bemerkung	HRDF Beispiel
NF	<p>Die Fahrt wird von einem Fahrzeug mit Niederflur Eigenschaft gefahren. Das Fahrzeug ist BehiG-konform und ermöglicht somit i.d.R. niveaugleichen Ein- und Ausstieg. Dies ist grundsätzlich dann der Fall, wenn kollektiv:</p> <ol style="list-style-type: none"> Mindestens ein Wagen oder eine Türe „niederflurig“ ist bzw. eine solche Fahrzeugbodenhöhe im Türbereich aufweist, dass an BehiG-konformen Haltekanten (z.B. mit einer Höhe von 22cm im Busverkehr) niveaugleicher Ein-/Ausstieg ermöglicht wird (d.h., selbständig oder mit spontaner Unterstützung vom Fahrpersonal). Eine spontan vom Fahrpersonal bedienbare Einstiegshilfe vorhanden ist (üblicherweise ausfahr- oder klappbare Rampe), falls Restspalte oder variierende Haltekantenhöhen ausgeglichen werden müssen. Das Fahrzeug keine Stufen im Einstiegsbereich hat. Die lichte Breite der Türen im Niederflur-Einstiegsbereich (und allenfalls bei den Durchgängen) grösser als gesetzlich geforderter Mindestwert. 	Ab sofort möglich, spätestens 31.12.2023.	<pre>*Z 095212 000801 001 *G B 8583627 8583623 *A VE 8583627 8583623 051926 *A NF 8583627 8583623 *I RN 000023399 *L 952 8583627 8583623 *R R R001854 8583627 8583623 8583627 Samnaun-Compatsch, A 00912 . . . 8583623 Samnaun-Dorf, Musell 00929</pre>
HL	<p>Die Fahrt wird von einem Fahrzeug mit Hublift Eigenschaft gefahren. Das Fahrzeug (i.d.R. Hochboden) ist mit einem integrierten Hublift ausgestattet, welcher spontan vom Fahrpersonal bedient werden kann und bei beliebiger Haltekantenhöhe den Ein-/Ausstieg ermöglicht (ohne Voranmeldung). Zusätzlich gelten die Voraussetzungen c. und d. der Definition NF.</p>	Ab sofort möglich, spätestens 31.12.2023.	<pre>*Z 094107 000801 001 *G B 8509887 8509749 *A VE 8509887 8509749 *A HL 8509887 8509749 *A SD 8581818 8581818 *I RN 000023394 *L 941 8509887 8509749 *R H R001842 8509887 8509749 8509887 Strada i. E., Cuncal 01006 . . . 8509749 Tschlin, cumün 01018</pre>

Attribut	Bedeutung	Bemerkung	HRDF Beispiel
-	<p>Ist weder NF noch HL Attribut vorhanden, wird auf die zentral von der SKI bereitgestellten BfR Fahrzeugmappings im CSV Format zurückgegriffen, welche in Zusammenarbeit mit den Transportunternehmen erstellt werden.</p> <p>Achtung: In den BfR Fahrzeugmappings kann höchstens die Zugänglichkeit pro Angebotskategorie berücksichtigt werden (siehe V580 Spezifikation 06 für die vorgegebenen Angebotskategorien im öV-CH). Das heisst, für alle Busse oder alle Straßenbahnen oder alle Schiffe etc. wird jeweils dieselbe Zugänglichkeit angenommen.</p> <p>Dies stellt i.d.R. eine wesentliche Verschlechterung der Qualität der generierten Rollstuhlsymbole dar, da Niederflur als «nein» zu deklarieren ist für die gesamte Gattung bzw. Angebotskategorie, falls regelmässig auch nur ein Fahrzeug ohne Niederflurzugang verkehrt.</p> <p>Hat ein Transportunternehmen jedoch ausschließlich NF-Busse im Einsatz bzw. haben tatsächlich alle Fahrzeuge einer Angebotskategorie dieselbe Eigenschaft, so führt die oben genannte Annahme dennoch zu zuverlässiger Kundeninformation.</p> <p>Die Übermittlung der Fahrt genauen Fahrzeugeigenschaften wird dennoch empfohlen, damit nicht weitere Datenquellen berücksichtigt werden müssen.</p>	<p>Ab sofort möglich, spätestens 31.12.2023.</p>	<p>Template für BfR Fahrzeugmapping, welches an SKI geliefert werden muss, falls die NF/HL Attribute nicht innert Frist unterstützt werden im Fahrplan (HRDF oder DINO):</p>  <p>BfR_Fahrzeugmapping.csv</p>

DINO

Die Rollstuhlzugänglichkeit eines geplanten Fahrzeugs wird in DINO Fahrplänen als so genannter Fahrtbezogener Hinweis in der Tabelle **notice_str.din** übermittelt, wobei der Schlüssel HINW_STR_CODE dieselben Werte «NF» oder «HL» annehmen kann wie in HRDF (siehe vorangehende Definition). Siehe Kapitel 5.6.5.2 «Fahrtbezogener Hinweis» in der [DINO Dokumentation Version 2.3](#) sowie die Kapitel 6.6.1 «trip.din» und 6.6.5 «notice_str.din» in der [DINO Realisierungsvorgabe öV-CH Version 1.1](#).

Als Ergänzung zu einem Fahrtbezogenen NF/HL Hinweis können in der Tabelle vehicle_type_delfi_attr.din detailliertere Informationen zur Rollstuhlzugänglichkeit eines Fahrzeuges übermittelt werden. Insbesondere sind die folgenden Eigenschaften von Bedeutung:

- D_3100 (Höhe des Fahrzeugbodens: #w cm)
- D_3120 (Rampe vorhanden)
- D_3130 (Hublift vorhanden)

Ist die Fahrzeugbodenhöhe kleiner als 35cm und eine Rampe vorhanden, dann wird ein Fahrzeug als Niederflur klassifiziert. Ist hingegen ein Hublift vorhanden, wird die Fahrzeugbodenhöhe ignoriert und von einem Fahrzeug mit HL Eigenschaft ausgegangen.